

УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ, ПЕРЕПОДГОТОВКЕ  
И ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ  
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
САМОХОДНЫХ МАШИН И СОСТАВОВ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Часть 1

Основные требования

ПАСЛУГІ ПА ПАДРЫХОЎЦЫ, ПЕРАПАДРЫХОЎЦЫ  
І ПАВЫШЭННІ КВАЛІФІКАЦЫІ ВАДЗІЦЕЛЯЎ  
МЕХАНІЧНЫХ ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ,  
САМАХОДНЫХ МАШЫН І САСТАВАЎ  
ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ

Частка 1

Асноўныя патрабаванні

Издание официальное

№ 20221012134123.437093.11776.11776 Рабочий экземпляр УП "Белгососмотр"  
Дата печати: 12.10.2022 13:41:23 Распечатан Коронацкий Сергей Михайлович для Коронацкий Сергей Михайлович



Госстандарт

Минск

УДК 656.13.052.8(083.74)(476)

ОГКС 03.100.30

**Ключевые слова:** подготовка, переподготовка, повышение квалификации водителей, мастер производственного обучения управлению механическим транспортным средством, механическое транспортное средство, колесный трактор, самоходная машина, преподаватель, учебная организация, учебное механическое транспортное средство

**Библиографические данные (Измененная редакция, Изм. № 1)**

**Предисловие**

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН республиканским унитарным предприятием «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника»» (БелНИИТ «Транстехника»)

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 31 августа 2020 г. № 46

3 ВЗАМЕН СТБ 2191.1-2011

4 ПЕРЕИЗДАНИЕ (сентябрь 2022 г.) с ИЗМЕНЕНИЕМ № 1, утвержденным в мае 2022 г. (ИУ ТНПА № 7-2022)

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**

© Госстандарт, 2022  
© Оформление. БелГИСС, 2022

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь

Издан на русском языке

## Содержание

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Термины и определения .....	1
4 Общие положения .....	2
5 Требования к порядку подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств .....	3
6 Требования к учебным организациям .....	5
Приложение А (обязательное) Форма журнала учета занятий .....	7
Приложение Б (обязательное) Форма индивидуальной книжки обучения управлению механическим транспортным средством и составом транспортного средства, форма индивидуальной книжки обучения управлению колесным трактором, машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной, форма путевого листа учебного механического транспортного средства, состава транспортных средств (мотоцикла), форма путевого листа колесного трактора, самоходной машины и инструкция по заполнению и обработке путевых листов .....	8
Приложение В (обязательное) Требования настоящего стандарта, подлежащие подтверждению соответствия в зависимости от видов подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств .....	15
Библиография .....	17
<b>Содержание (Измененная редакция, Изм. № 1)</b>	

№ 20221012134123.437093.11776.11776 Рабочий экземпляр УП "Белтехосмотр"  
Дата печати: 12.10.2022 13:41:23 Распечатан Коровацкий Сергей Михайлович для Коровацкий Сергей Михайлович

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ, ПЕРЕПОДГОТОВКЕ  
И ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ, САМОХОДНЫХ МАШИН И СОСТАВОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

## Часть 1

## Основные требования

ПАСЛУГІ ПА ПАДРЫХОЎЦЫ, ПЕРАПАДРЫХОЎЦЫ  
І ПАВЫШЭННІ КВАЛІФІКАЦЫІ ВАДЗІЦЕЛЯЎ МЕХАНІЧНЫХ ТРАНСПАРТНЫХ  
СРОДКАЎ, САМАХОДНЫХ МАШЫН І САСТАВАЎ ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ

## Частка 1

## Асноўныя патрабаванні

Service for training, retraining and raising the skill level for motor vehicle drivers,  
self-propelled machines and compositions of vehicles

## Part 1

## General requirements

Наименование стандарта (Измененная редакция, Изм. № 1)

Дата введения 2020-11-01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает требования к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин и составов транспортных средств (далее, если иное не установлено настоящим стандартом – МТС).

Настоящий стандарт распространяется на учебные организации по подготовке, переподготовке и повышению квалификации (далее – подготовка) водителей МТС.

**Раздел 1 (Измененная редакция, Изм. № 1)****2 Нормативные ссылки**

СТБ 1567-2005 Средство транспортное учебное механическое. Требования к дополнительному оборудованию и методы проверки

СТБ 2191.2-2020 Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств. Часть 2. Требования к проведению экзаменов в учебных организациях

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных документов на официальном сайте Национального фонда технических нормативных правовых актов в глобальной компьютерной сети Интернет.

Если ссылочные документы заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться действующими. Если ссылочные документы отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

**Раздел 2 (Измененная редакция, Изм. № 1)****3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применяют термины, установленные в [1] и СТБ 1567, а также следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 лица, обучающие учащихся управлению МТС:** Мастер производственного обучения управлению МТС и преподаватель, имеющие свидетельства о повышении квалификации по соответствующим программам.

**3.2 мастер:** Физическое лицо, обучающее учащихся практическому управлению МТС, квалификация которого отвечает требованиям Единого квалификационного справочника должностей служащих.

Примечание – Квалификация мастера должна соответствовать требованиям 6.9.

Издание официальное

**3.3 преподаватель:** Физическое лицо, осуществляющее теоретическую подготовку учащихся, включающую в себя проведение теоретических, практических занятий.

Примечание – Квалификация преподавателя должна соответствовать требованиям 6.7.

**3.4 автодром [мотодром]:** Объект недвижимого имущества или иная площадка, предназначенные для обучения практическому управлению МТС, оборудованные согласно минимальным перечням, предусмотренным соответствующими едиными программами подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС, за исключением колесных тракторов, самоходных машин, и едиными программами подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей колесных тракторов, самоходных машин и лиц, обучающихся управлению ими, территория которых закрыта для дорожного движения.

Примечание – Площадка должна быть оборудована в соответствии с требованиями СТБ 2191.2.

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**

**3.5 специальная площадка:** Площадка, предназначенная для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категорий «F» и «I», территория которой закрыта для дорожного движения.

Примечание – Площадка должна быть оборудована в соответствии с требованиями СТБ 2191.2.

**3.6 учебная организация:** Юридическое лицо Республики Беларусь, имеющее сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на оказание услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС.

Примечание – К учебной организации относится и учреждение образования, осуществляющее подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей МТС при наличии сертификата соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на оказание услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС.

**3.7 квалификационные экзамены:** Экзамены на получение права управления МТС, за исключением колесных тракторов, самоходных машин, проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, и на получение права управления колесными тракторами и самоходными машинами, проводимые в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием машин и оборудования Министерства сельского хозяйства и продовольствия.

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**

**3.8 экзамены:** Итоговая форма оценки знаний, проводимая учебной организацией с целью определения степени усвоения учащимися учебной программы и являющаяся основанием для выдачи/невыдачи учащимся свидетельств установленной формы о подготовке, переподготовке водителей механических транспортных средств или о повышении квалификации водителей механических транспортных средств.

**3.9 единые программы:** Программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС, за исключением колесных тракторов, самоходных машин, которые устанавливают порядок и минимальные сроки обучения, наименования предметов и тематические планы, а также количество часов, отводимых на их изучение, и программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей колесных тракторов, самоходных машин и лиц, обучающихся управлению ими, которые устанавливают порядок обучения, наименования предметов и тематические планы, а также количество часов, отводимых на их изучение.

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**

**3.10 орган по сертификации:** Юридическое лицо Республики Беларусь либо иностранное юридическое лицо, аккредитованные для выполнения работ по сертификации и регистрации деклараций в определенной области аккредитации.

**3.11 машинно-тракторный агрегат:** Техническая система, состоящая из колесного трактора или самоходной машины и одной или нескольких агрегатируемых с ними машин.

**(Введена дополнительно, Изм. № 1)**

## 4 Общие положения

4.1 Общие требования к порядку подготовки водителей МТС определены [1].

4.2 Подготовка водителей МТС осуществляется учебными организациями, соответствующими требованиям [2]. Подготовка осуществляется на платной основе, если иное не предусмотрено законодательными актами Республики Беларусь.

## 5 Требования к порядку подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств

5.1 Подготовка осуществляется на основании гражданско-правовых договоров в соответствии с [3].

Подготовка водителей в организациях, входящих в состав (систему) Министерства обороны, Министерства внутренних дел, органов пограничной службы, других войск и воинских формирований, для собственных нужд осуществляется без заключения гражданско-правовых договоров.

5.2 Лица, зачисленные на подготовку, именуются учащимися, а сформированные из них группы – учебными группами. Обучение в одной учебной группе учащихся на разные категории механических транспортных средств (за исключением одновременной подготовки водителей: по единой программе подготовки водителей МТС категорий «В» и «С»; по единой программе подготовки водителей МТС категории «А» и по единой программе подготовки водителей МТС категории «В» по предметам: «Правила дорожного движения», «Первая помощь пострадавшим при ДТП», «Основы управления транспортным средством и безопасность дорожного движения», если общая численность учащихся, проходящих обучение по указанным программам, не превышает 30 человек; по единым программам подготовки водителей колесных тракторов, самоходных машин категорий «CD», «CF», «CE», «CDF», «CDE», «CDEF», переподготовки: с категории «С» на «DF», с категории «С» на «DE», с категории «С» на «DEF», с категории «CD» на «EF») не допускается.

5.3 Зачисление на подготовку, закрепление учащихся за мастерами, отчисление, допуск к экзамену, состав экзаменационной комиссии, дата и время проведения экзаменов, перевод учащихся в группы с более поздним сроком обучения, выдача учащимся свидетельств и выпуск учащихся, сдавших экзамены, оформляются приказами руководителя учебной организации.

Приказ о зачислении на подготовку должен содержать:

список лиц, зачисленных на обучение, и номер сформированной учебной группы;

место и время проведения теоретических занятий;

срок обучения: начало проведения теоретических занятий и планируемая дата окончания теоретической подготовки;

список преподавателей по предметам обучения.

После начала занятий дозачисление лиц в учебную группу не допускается.

Учебные организации, осуществляющие подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов, самоходных машин), не позднее 10 дней после начала занятий для определения даты и места проведения квалификационных экзаменов представляют в экзаменационные (регистрационно-экзаменационные) подразделения Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – ГАИ) список учащихся группы с указанием фамилии, имени, отчества, даты и места рождения, места жительства (пребывания). В случае проведения переподготовки в список учащихся группы дополнительно вносятся сведения о серии, номере, категории (категориях), дате и месте выдачи водительского удостоверения на право управления транспортным средством. Такие же сведения могут представляться в орган по сертификации услуг по подготовке водителей по его запросу.

Учебные организации, осуществляющие подготовку, переподготовку водителей колесных тракторов, самоходных машин, не позднее 10 дней после начала занятий для определения даты и места проведения квалификационных экзаменов представляют в государственную инспекцию по надзору за техническим состоянием машин и оборудования Министерства сельского хозяйства и продовольствия (далее – инспекция гостехнадзора) список учащихся группы с указанием фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется), даты и места рождения, места жительства (пребывания). В случае проведения переподготовки в список учащихся группы дополнительно вносятся сведения о серии, номере, категории (ях), дате и месте выдачи водительского удостоверения на право управления колесным трактором, самоходной машиной.

5.4 Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием, составляемым учебной организацией для каждой учебной группы. Продолжительность занятий не должна превышать восемь учебных часов в день.

Занятия планируются и проводятся не более четырех учебных часов по одному предмету в день. Продолжительность учебного часа занятий, проводимых в кабинетах (классах) и лабораториях, составляет 45 мин.

В учебной организации может применяться 5-балльная или 10-балльная система оценки знаний.

Сдача/не сдача текущих тематических зачетов по предмету «Правила дорожного движения» и тематического контроля по практическому обучению управлению МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) должна подтверждаться записью «Сдан/Не сдан».

**5.2–5.4 (Измененная редакция, Изм. № 1)**

5.5 Практические занятия по обучению учащихся управлению МТС проводятся в соответствии с рабочими графиками, составляемыми мастерами по согласованию с учащимися на срок не менее 5 дней.

5.6 Продолжительность учебного часа обучения управлению МТС на автотренажере или учебном МТС, колесном тракторе, самоходной машине составляет 60 мин.

При проведении практических занятий по управлению МТС при согласии учащегося может осуществляться видеосъемка процесса обучения.

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**

5.7 При проведении теоретических занятий по подготовке учащихся применяются следующие основные методы обучения: устное изложение темы занятия с использованием видеоматериалов на технических средствах обучения, демонстрация учебных наглядных материалов, практическое выполнение учебного задания.

5.8 Выбор метода обучения определяется преподавателем в соответствии с требованиями программ, составом и уровнем подготовленности учащихся, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения и учебного оборудования.

5.9 Учет проведения теоретических и практических (кроме практических занятий по управлению МТС) занятий, посещаемости, оценки знаний ведется в журнале учета занятий (далее – журнал) по форме согласно приложению А, а учет проведения практических занятий по управлению МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) – в индивидуальной книжке обучения управлению МТС и путевом листе учебного механического транспортного средства по формам согласно приложению Б.

Учет проведения практических занятий по управлению колесными тракторами, самоходными машинами ведется в индивидуальной книжке обучения управлению колесным трактором, машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной и путевом листе колесного трактора, самоходной машины по форме согласно приложению Б.

В индивидуальных книжках обучения управлению должны быть предусмотрены дополнительные строки для регистрации проведения с учащимся дополнительных занятий, повторного тематического контроля, сдачи повторных экзаменов.

В учреждениях образования, осуществляющих подготовку водителей МТС за счет средств бюджета, учебными планами которых предусмотрено присвоение рабочей профессии («водитель автомобиля», «тракторист», «тракторист-машинист» и т. д.), учет проведения занятий, посещаемости и оценки знаний ведется в журналах, форма которых установлена Министерством образования.

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**

5.10 Журнал является основным документом, отражающим выполнение программы по всем теоретическим предметам обучения. Журнал ведется в каждой учебной группе. Ответственным лицом за его правильное и достоверное ведение является преподаватель (преподаватели).

5.11 Индивидуальные книжки обучения управлению МТС и индивидуальные книжки обучения управлению колесным трактором, машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной оформляются по форме приложения Б, ведутся на каждого учащегося и предназначены для учета выполнения тематического плана по практическому управлению конкретного МТС. Заполнение книжки производится мастером после каждого занятия.

5.12 Путевой лист учебного механического транспортного средства, состава транспортных средств (мотоцикла), путевой лист колесного трактора, самоходной машины выдается мастеру должностным лицом учебной организации на один день на каждое МТС. Оформление путевого листа – в соответствии с приложением Б.

5.13 Учащиеся, проходящие обучение по программам подготовки водителей МТС категорий «А», «В», «С», «В» и «С», а также по единым программам подготовки водителей колесных тракторов, самоходных машин категорий «С», «CD», «СЕ», «CF», «CDF», «CDE», «CDEF» должны своевременно, по мере изучения глав предмета «Правила дорожного движения», сдавать текущие тематические зачеты с использованием компьютерных программ и программного обеспечения, используемого юридическим лицом (субъектом хозяйствования) в учебном процессе при оказании услуг по обучению учащихся. При несдаче двух и более зачетов учащиеся к последующим занятиям по предметам «Управление автомобилем категории „В“», «Управление автомобилем категории „С“» в реальных дорожных условиях не допускаются. Допуск учащегося к последующим занятиям в реальных дорожных услови-



ях по предметам «Управление автомобилем категории „В“», «Управление автомобилем категории „С“» осуществляется после сдачи соответствующих зачетов.

Учащиеся, не сдавшие тематический контроль по предметам «Управление мотоциклом», «Управление автомобилем категории „В“», «Управление автомобилем категории „С“», «Управление автобусом», «Управление составами транспортных средств (категорий «ВЕ», «СЕ», «ДЕ»», «Управление троллейбусом», «Управление трамваем», к последующим занятиям по предмету не допускаются. Допуск учащегося к повторной сдаче тематического контроля осуществляется после проведения с ним дополнительных занятий (не менее 1 ч).

Прием тематического контроля по предметам «Управление мотоциклом», «Управление автомобилем категории „В“», «Управление автомобилем категории „С“», «Управление автобусом», «Управление составами транспортных средств (категорий «ВЕ», «СЕ», «ДЕ»», «Управление троллейбусом», «Управление трамваем» должен осуществляться руководителем учебной организации (заместителем руководителя учебной организации) либо руководителем структурного подразделения учебной организации.

При использовании в учебном процессе по подготовке водителей МТС категорий «С» и «СЕ» учебных автомобилей с 2-местной кабиной допускается осуществление приема тематического контроля мастером (старшим мастером).

#### **5.11–5.13 (Измененная редакция, Изм. № 1)**

**5.14** Порядок допуска к экзаменам и порядок их проведения устанавливается СТБ 2191.2.

**5.15** Учащимся, прошедшим подготовку, переподготовку, за исключением колесных тракторов, самоходных машин, при условии успешной сдачи экзаменов учебной организацией выдается свидетельство по форме в соответствии с [4].

Учащимся, прошедшим подготовку, переподготовку по единым программам подготовки, переподготовки водителей колесных тракторов, самоходных машин, при условии успешной сдачи экзаменов в учебной организации выдается свидетельство по форме в соответствии с [9].

Учащимся, прошедшим повышение квалификации, при условии успешной сдачи заключительного экзамена учебной организацией выдается свидетельство по форме в соответствии с [5].

#### **(Измененная редакция, Изм. № 1)**

### **6 Требования к учебным организациям**

**6.1** Деятельность по подготовке водителей осуществляется в соответствии с [2].

**6.2** Учебная организация должна выполнять требования технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА) и нормативных правовых актов, устанавливающих требования к деятельности юридических лиц по подготовке водителей МТС. Учебная организация должна иметь:

ТНПА и нормативные правовые акты, устанавливающие требования к деятельности юридических лиц по подготовке водителей МТС;

учебно-материальную базу, отвечающую требованиям соответствующих ТНПА и нормативных правовых актов;

преподавателей и мастеров производственного обучения управлению МТС (далее – мастер);

штатное расписание, табели рабочего времени преподавателей и мастеров;

должностные инструкции для работников учебной организации;

положения об организации учебно-производственного процесса по подготовке водителей для каждой категории МТС;

документы и учебно-методические материалы по организации и ведению учебного процесса.

**6.3** Учебная организация должна располагать:

учебными классами (кабинетами) и лабораториями в соответствии с [2] и [6]. Помещения для размещения учебных классов (кабинетов), лаборатории и помещения для проведения практических занятий по устройству и эксплуатации МТС должны соответствовать санитарно-эпидемиологическим требованиям;

автодромом (мотодромом), оборудованным обязательными элементами обустройства согласно требованиям [6] и СТБ 2191.2;

специальной площадкой, оборудованной обязательными элементами обустройства согласно требованиям [6] и СТБ 2191.2;

учебными МТС, зарегистрированными в ГАИ;

колесными тракторами, самоходными машинами, зарегистрированными в инспекции гостехнадзора;

мотоциклами, мотоэкипировкой – мотошлемами, мотоперчатками, наколенниками, налокотниками (для проведения занятий по практическому обучению учащихся при подготовке водителей МТС категории «А»);

прицепами (для проведения занятий по практическому обучению учащихся при подготовке водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»).

Выполнение программы предмета «Автодромная подготовка» при повышении квалификации водителей МТС категорий «B», «BE», «C», «CE», «D», «DE», «I», «F» может осуществляться на МТС, предоставляемых заказчиком.

**6.2, 6.3 (Измененная редакция, Изм. № 1)**

**6.4** Кроме оборудования учебных классов (кабинетов) и лабораторий, предусмотренного соответствующими едиными программами, учебные организации могут оснащать их дополнительным оборудованием для использования в учебном процессе.

**6.5** Не допускается оборудование учебных классов (кабинетов) и лабораторий в помещениях, в которых размещено технологическое оборудование, не предназначенное для осуществления учебного процесса по подготовке водителей МТС.

**6.6** В помещении учебного класса (кабинета), лаборатории допускается размещение проекционной и телевизионной аппаратуры, компьютеров, учебных тренажеров, комплектов учебно-наглядных плакатов и других учебных пособий.

**6.7** Теоретические и практические (кроме теоретических и практических занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях», практических занятий по управлению МТС) занятия по подготовке водителей МТС должны проводиться преподавателями, имеющими высшее техническое или среднее специальное техническое образование. Допускается проведение занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Правовые основы дорожного движения» преподавателями, имеющими высшее юридическое или высшее педагогическое образование. Допускается проведение занятий по темам «Основы психофизиологии труда водителя», «Этика поведения водителя автомобиля» предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» преподавателями, имеющими высшее психологическое образование. Все преподаватели вышеуказанных предметов должны иметь водительское удостоверение на право управления МТС любой категории, свидетельство о повышении квалификации по соответствующей программе. Периодичность прохождения повышения квалификации – не реже одного раза в 5 лет.

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**

**6.8** Теоретические и практические занятия по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» должны проводиться преподавателем (специалистом), имеющим медицинское образование.

**6.9** Практические занятия по обучению управлению МТС при подготовке водителей должны проводиться мастерами, имеющими высшее или среднее специальное образование, водительское удостоверение на право управления МТС соответствующей категории, водительский стаж по управлению МТС соответствующей категории в соответствии с [7] не менее трех лет и свидетельство о повышении квалификации по соответствующей программе. Периодичность прохождения повышения квалификации – не реже одного раза в 5 лет.

**6.10** Процедура подтверждения соответствия услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС осуществляется в соответствии с [8]. Требования настоящего стандарта, подлежащие подтверждению соответствия в зависимости от видов подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС, представлены в приложении В.

**Приложение А  
(обязательное)**

**Форма журнала учета занятий**

**Журнал учета занятий**

\_\_\_\_\_   
наименование предмета

Фамилия, имя, отчество учащегося	Даты, текущие оценки, посещаемость											

Преподаватель \_\_\_\_\_

Дата	Наименование тем	Количество часов	Подпись лица, проводившего занятие

Номер тематического зачета по предмету «Правила дорожного движения»	Даты сдачи тематического зачета										Подпись лица, принявшего зачет

Приложение А (Измененная редакция, Изм. № 1)

Приложение Б  
(обязательное)

Форма индивидуальной книжки обучения управлению механическим транспортным средством и составом транспортного средства, форма индивидуальной книжки обучения управлению колесным трактором, машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной, форма путевого листа учебного механического транспортного средства, состава транспортных средств (мотоцикла), форма путевого листа колесного трактора, самоходной машины и инструкция по заполнению и обработке путевых листов

Форма индивидуальной книжки обучения управлению механическим транспортным средством и составом транспортного средства

Индивидуальная книжка обучения управлению механическим транспортным средством и составом транспортного средства

\_\_\_\_\_  
наименование учебной организации

\_\_\_\_\_  
фамилия, инициалы учащегося

Учебная группа № \_\_\_\_\_

Начало обучения \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончание обучения \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мастер производственного обучения управлению МТС

\_\_\_\_\_  
фамилия, инициалы

Учебное МТС: марка \_\_\_\_\_,

регистрационный номер \_\_\_\_\_

Руководитель учебной организации \_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Место  
для фото  
учащегося

Наименование темы, упражнения	Дата проведения занятия	Номер путевого листа учебного МТС	Фактическое время выполнения упражнения		Показания одометра учебного МТС		Пробег МТС. Отработано маш./ч	Оценка	Подпись	
			начало	окончание	в начале занятия	в конце занятия			мастера ПОУ МТС	учащегося (ейся)

**Форма индивидуальной книжки обучения управлению  
колесным трактором, машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной**

**Индивидуальная книжка обучения управлению колесным трактором,  
машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной**

наименование учебной организации \_\_\_\_\_

фамилия, инициалы учащегося \_\_\_\_\_

Учебная группа № \_\_\_\_\_

Начало обучения \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончание обучения \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мастер производственного обучения управлению МТС \_\_\_\_\_

фамилия, инициалы \_\_\_\_\_

Колесный трактор, самоходная машина:

марка \_\_\_\_\_

регистрационный номер \_\_\_\_\_

Руководитель учебной организации \_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Место  
для фото  
учащегося

Наименование темы, упражнения	Дата проведения занятия	Номер путевого листа	Фактическое время выполнения упражнения		Показания счетчика, маш./ч		Отработано, маш./ч	Оценка	Подпись	
			начало	окончание	в начале занятия	в конце занятия			мастера ПОУ МТС	учащегося (ейся)

**Форма путевого листа учебного механического транспортного средства,  
состава транспортных средств (мотоцикла)**

Наименование учебной организации \_\_\_\_\_

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № \_\_\_\_\_  
учебного МТС (мотоцикла)  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Учебное МТС (мотоцикл) \_\_\_\_\_

марка, регистрационный номер

Прицеп (полуприцеп) \_\_\_\_\_

марка, регистрационный номер

Мастер производственного обучения управлению МТС (мастер) \_\_\_\_\_

фамилия, инициалы, номер водительского удостоверения

СТБ 2191.1-2020

Работа мастера и учебного МТС (мотоцикла)

Задание мастеру

Операция	Показания одометра	Фактическое время		Подпись механика	Номер учебной группы	Фамилия, инициалы обучаемого	Номер упражнения	Особые отметки
		ч	мин					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Выезд на линию								
Возвращение с линии								

Движение топлива

Заправка топливом			
Марка топлива	Количество, л	Остаток топлива, л	Подпись мастера и чек АЗС
10	11	11а	12

При возвращении МТС исправно/неисправно (нужное подчеркнуть)

\_\_\_\_\_  
подпись мастера

Водительское удостоверение проверил, задание выдал. Подпись должностного лица

\_\_\_\_\_  
подпись

Мастер по состоянию здоровья к управлению допущен. Подпись медицинского работника

\_\_\_\_\_  
подпись

МТС технически исправно. Выезд разрешен. Механик

\_\_\_\_\_  
подпись

МТС принял мастер

\_\_\_\_\_  
подпись

Сдал мастер

\_\_\_\_\_  
подпись

Принял механик

\_\_\_\_\_  
подпись

Выполнение задания

Номер группы	Фамилия, инициалы учащегося	Номер упражнения	Начало занятий		Конец занятий		Отработано		Пройдено км (отработано маш./ч) -	Подпись учащегося
			ч	мин	ч	мин	ч	мин		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Мастер \_\_\_\_\_  
подпись

## Результаты работы мастера и МТС

Отработано часов			Оплачиваемый простой	Пробег, км		Расход топлива, л	
всего	в том числе на					по норме	фактически
	обучение	прочее	27	28	29		
24	25	26		Учебный			
				Прочий			
				Общий			

Руководитель учебной  
организации \_\_\_\_\_

подпись

Главный бухгалтер (бухгалтер) \_\_\_\_\_

подпись

**Форма путевого листа  
колесного трактора, самоходной машины**

Наименование  
учебной организации \_\_\_\_\_

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № \_\_\_\_\_  
колесного трактора, самоходной машины  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Колесный трактор, самоходная машина \_\_\_\_\_

марка, регистрационный номер

Прицеп (полуприцеп) \_\_\_\_\_

марка, регистрационный номер

Мастер производственного  
обучения управлению МТС  
(мастер) \_\_\_\_\_

фамилия, инициалы, номер водительского удостоверения

**Работа мастера и колесного трактора,  
самоходной машины**

Операция	Показания счетчика маш./ч	Фактическое время		Подпись механика
		ч	мин	
1	2	3	4	5
Выезд на линию				
Возвращение с линии				

**Задание мастеру**

Номер учебной группы	Фамилия, инициалы обучаемого	Номер упражнения	Особые отметки
6	7	8	9

**Движение топлива**

**Заправка топливом**

Марка топлива	Количество, л	Остаток топлива, л	Подпись мастера и чек АЗС
10	11	11а	12

При возвращении МТС  
исправно/неисправно  
(нужное подчеркнуть)

\_\_\_\_\_   
подпись мастера

**СТБ 2191.1-2020**

Водительское удостоверение проверил, задание выдал. Подпись должностного лица  
\_\_\_\_\_

Мастер по состоянию здоровья к управлению допущен. Подпись медицинского работника  
\_\_\_\_\_

МТС технически исправно. Выезд разрешен. Механик  
\_\_\_\_\_

МТС принял мастер  
\_\_\_\_\_

Сдал мастер  
\_\_\_\_\_

Принял механик  
\_\_\_\_\_

**Выполнение задания**

Номер группы	Фамилия, инициалы учащегося	Номер упражнения	Начало занятий		Конец занятий		Отработано		Отработано маш./ч	Подпись учащегося
			ч	мин	ч	мин	ч	мин		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Мастер \_\_\_\_\_  
подпись

**Результаты работы мастера и МТС**

Отработано часов			Оплачиваемый простой	Наработка, маш./ч	Расход топлива, л	
всего	в том числе на:				по норме	фактически
	обучение	прочее				
24	25	26	27	28	29	30
				Учебная		
				Прочая		
				Общая		

Руководитель учебной организации \_\_\_\_\_  
подпись

Главный бухгалтер (бухгалтер) \_\_\_\_\_  
подпись

№ 20221012134123.437093.11776.11776 Рабочий экземпляр УП "Белтехосмотр" Дата печати: 12.10.2022 13:41:23 Распечатан Коровацкий Сергей Михайлович для Коровацкий Сергей Михайлович



## Инструкция по заполнению и обработке путевых листов

1. Учебная организация должна при выпуске учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины на линию выдавать мастеру путевой лист по форме, установленной настоящим приложением.

Учебная организация должна вести аналитический учет путевых листов, выдаваемых мастерам.

2. Путевой лист является основным первичным учетным документом, отражающим выполнение учащимися программ предметов обучения управлению МТС, работу учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины, мастера.

3. Бланки путевых листов по формам, установленным настоящим приложением, изготавливаются учебными организациями самостоятельно.

Использование других форм путевых листов, отличных от установленных форм, не допускается.

4. Путевые листы, оформленные в соответствии с настоящей инструкцией, выдаются мастеру под роспись уполномоченным на то лицом учебной организации только на один рабочий день при условии сдачи им путевого листа за предыдущий день работы.

5. Заполнение реквизитов путевых листов производится в строгом соответствии с настоящей инструкцией и является обязательным. Ответственность за заполнение путевых листов в соответствии с настоящей инструкцией несут руководители учебной организации, имеющей в собственности или арендуящей учебные МТС (мотоциклы), колесные тракторы, самоходные машины. Участие мастера в заполнении путевого листа не допускается, за исключением таблицы «Выполнение задания» и подписей, удостоверяющих прием (при выезде) и сдачу (при возвращении) учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины.

6. Заполнение путевого листа до выдачи его мастеру производится уполномоченным на это должностным лицом учебной организации.

7. Заполнение путевого листа до выезда МТС на линию производится в следующем порядке:

7.1. После прохождения предрейсового медицинского обследования медицинский работник в нижней части путевого листа подписью или личным штампом удостоверяет возможность допуска мастера по состоянию здоровья к управлению учебным МТС (мотоциклом, составом транспортного средства), колесным трактором, самоходной машиной.

7.2. В графах 3 и 4 таблицы «Работа мастера и учебного МТС (мотоцикла)», «Работа колесного трактора, самоходной машины» в строке «Выезд на линию» механик (или другое уполномоченное на то лицо) (далее – уполномоченное лицо) подтверждает своей подписью в графе 5 фактическое время выезда учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины на линию, а также соответствие фактического показания одометра (счетчика машино-часов) в графе 2 путевого листа.

При выпуске учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины на линию уполномоченное лицо в присутствии мастера должно визуально (органолептически) проверить:

- исправность тормозной системы;
- исправность рулевого управления;
- исправность приборов освещения и световой сигнализации;
- исправность тягово-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей), предусмотренных конструкцией (для составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»), колесных тракторов, самоходных машин;
- исправность стеклоочистителей и стеклоомывателей, устройства обогрева и обдува ветрового стекла;
- исправность звукового сигнала;
- исправность элементов и соединений системы выпуска отработавших газов;
- исправность механизма регулировки положения сидения водителя;
- исправность рабочего механизма ремней безопасности (если они предусмотрены конструкцией);
- наличие и состояние пломб одометра (счетчика машино-часов);
- отсутствие (наличие) внешних повреждений деталей кузова (кабины);
- состояние зеркал заднего вида, стекол, колес, шин, противосолнечных козырьков, регистрационных знаков;
- отсутствие подтекания топлива, масла и технических жидкостей;
- укомплектованность медицинской аптечкой и огнетушителем;
- наличие у водителя:
- водительского удостоверения и свидетельства о регистрации транспортного средства (технического талона);

– разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (наличие отметки о прохождении технического осмотра колесного трактора, самоходной машины).

При наличии конструктивных особенностей автомобильных транспортных средств уполномоченное лицо должно проверить состояние и исправность других систем, механизмов, влияющих на безопасность движения учебного МТС, колесного трактора, самоходной машины.

После проверки учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины при отсутствии неисправностей уполномоченное лицо своей подписью или личным штампом удостоверяет, что учебное МТС (мотоцикл), колесный трактор, самоходная машина технически исправны и выезд разрешен.

7.3. Мастер своей подписью удостоверяет, что учебное МТС (мотоцикла), колесный трактор, самоходная машина, им приняты в технически исправном состоянии, фактические показания одометра (счетчика машино-часов) при выезде соответствуют записи, сделанной в путевом листе.

8. Заполнение путевого листа на линии производится в следующем порядке:

8.1. В таблице «Выполнение задания» мастер записывает по каждому учащемуся: номер учебной группы, фамилию и инициалы учащегося, номер отработываемого упражнения, начало и конец занятия, количество отработанных часов, расстояние, пройденное учебным МТС (мотоциклом) (отработку машино-часов колесным трактором, самоходной машиной) при выполнении упражнения.

8.2. Каждый учащийся после выполнения им упражнения удостоверяет своей подписью в графе 23 достоверность записей, сделанных мастером.

8.3. Мастер после окончания занятий под таблицей «Выполнение задания» заверяет своей подписью достоверность сделанных им в этом разделе записей и подписей обучаемых.

9. Оформление путевого листа после возвращения учебного МТС, колесного трактора, самоходной машины с линии:

9.1. При возвращении учебного МТС, колесного трактора, самоходной машины с линии уполномоченное лицо в графах 3 и 4 отмечает фактическое время возврата, в графу 2 записывает показания одометра (счетчика машино-часов). В графе 5 механик своей подписью или личным штампом подтверждает правильность сделанных им записей.

9.2. Мастер в строке «Сдал мастер» подписью удостоверяет сдачу МТС уполномоченному лицу в технически исправном (неисправном) состоянии, а уполномоченное лицо в строке «Принял механик» подписью или штампом удостоверяет прием МТС в технически исправном (неисправном) состоянии.

10. После сдачи мастером путевого листа заполняется таблица «Результаты работы мастера и МТС» в следующем порядке:

10.1. В графе «Отработано часов» указываются: в графе 24 – общее количество отработанных часов; в графе 25 – количество часов, отработанных с учащимися; в графе 26 – часы, отработанные на линии без обучаемого; в графе 27 – время простоя.

10.2. В графе «Пробег» («наработка, маш./ч») указываются: в строке «Учебный», «Учебная» – пробег (наработка) МТС, на выполнение упражнений с учащимися; в строке «Прочий», «Прочая» – нулевой пробег (наработка), холостой и т. п.; в строке «Общий», «Общая» – пробег (наработка) учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины в течение рабочего дня.

10.3. В графе «Расход топлива» указываются: в графе 29 – нормируемый расход топлива на дневной пробег (наработку) МТС; в графе 30 – фактический расход топлива за отработанный день.

10.4. Лица, заполнявшие таблицу «Результаты работы мастера и МТС», ставят под ней свои подписи.

11. Руководитель и главный бухгалтер (бухгалтер) учебной организации проверяют правильность заполнения, обработки путевого листа и ставят свои подписи.

#### Приложение Б (Измененная редакция, Изм. № 1)

**Приложение В  
(обязательное)**

**Требования настоящего стандарта, подлежащие подтверждению соответствия  
в зависимости от видов подготовки, переподготовки и повышения квалификации  
водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств**

Таблица В.1

Вид подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС	Структурные элементы настоящего стандарта
Подготовка водителей МТС категории «А»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС категории «В»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС категорий «В» и «С»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС категории «С»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС категории «I» (троллейбус)	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС категории «F» (трамвай)	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категорий «В» и (или) «С» на право управления МТС категории «А»	4.1, 4.2, 5.1–5.3, 5.5, 5.9, 5.11, 5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.3, 6.9, приложение Б
Переподготовка водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «D»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «BE»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «SE»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей МТС категории «В»	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей МТС категории «С»	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей МТС категории «D»	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «SE», «DE»	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей МТС категории «I» (троллейбус)	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей МТС категории «F» (трамвай)	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС * категории «С»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «D»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «D», «E»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «D», «E», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «E»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС * категорий «С», «D», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б

\* Колесные тракторы, самоходные машины.

## СТБ 2191.1-2020

## Окончание таблицы В.1

Вид подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС	Структурные элементы настоящего стандарта
Переподготовка водителей МТС* категории «С» на право управления МТС* категории «D»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категории «С» на право управления МТС* категорий «D», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категории «С» на право управления МТС* категории «E»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категории «С» на право управления МТС* категорий «E», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категорий «С», «D» на право управления МТС* категории «E»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категорий «С», «D» на право управления МТС* категории «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категорий «С», «D» на право управления МТС* категорий «E», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б

## Приложение В (Измененная редакция, Изм. № 1)

---

\* Колесные тракторы, самоходные машины.

## Библиография

- [1] Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении»
- [2] Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 января 2006 г. № 120 «О некоторых вопросах осуществления деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств»
- [3] Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 сентября 2015 № 40 «Об установлении типовых форм договоров на оказание услуг по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств»
- [4] Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 мая 2013 г. № 14 «Об установлении формы свидетельства о подготовке, переподготовке водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов)»
- [5] Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29 сентября 2014 г. № 34 «Об установлении формы свидетельства о повышении квалификации водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов)»
- [6] Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 47 «Об утверждении единых программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов, и лиц, обучающих управлению ими»
- [7] Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 11 июня 2008 г. № 838 «О порядке исчисления водительского стажа»
- [8] Постановление Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 25 июля 2017 г. № 61 «Об утверждении Правил подтверждения соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь»
- [9] Постановление Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 20 марта 2008 г. № 25 «Об утверждении формы свидетельства о подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин».

Библиография (Измененная редакция, Изм. № 1)

№ 20221012134123.437093.11776.11776.11776 Рабочий экземпляр УП "Белтехосмотр"  
Дата печати: 12.10.2022 13:41:23 Распечатан Коровацкий Сергей Михайлович для Коровацкий Сергей Михайлович

Ответственный за выпуск *О. В. Каранкевич*

---

Подписано в печать 07.09.2022. Формат бумаги 60×84/8. Бумага офсетная.  
Гарнитура Arial. Печать ризографическая. Усл. печ. л. 2.79 Уч.-изд. л. 1.20 Тираж 1 экз. Заказ 861

---

Издатель и полиграфическое исполнение:  
Научно-производственное республиканское унитарное предприятие  
«Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)  
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий  
№ 1/303 от 22.04.2014  
ул. Новаторская, 2А, каб. 208, 220053, Минск.